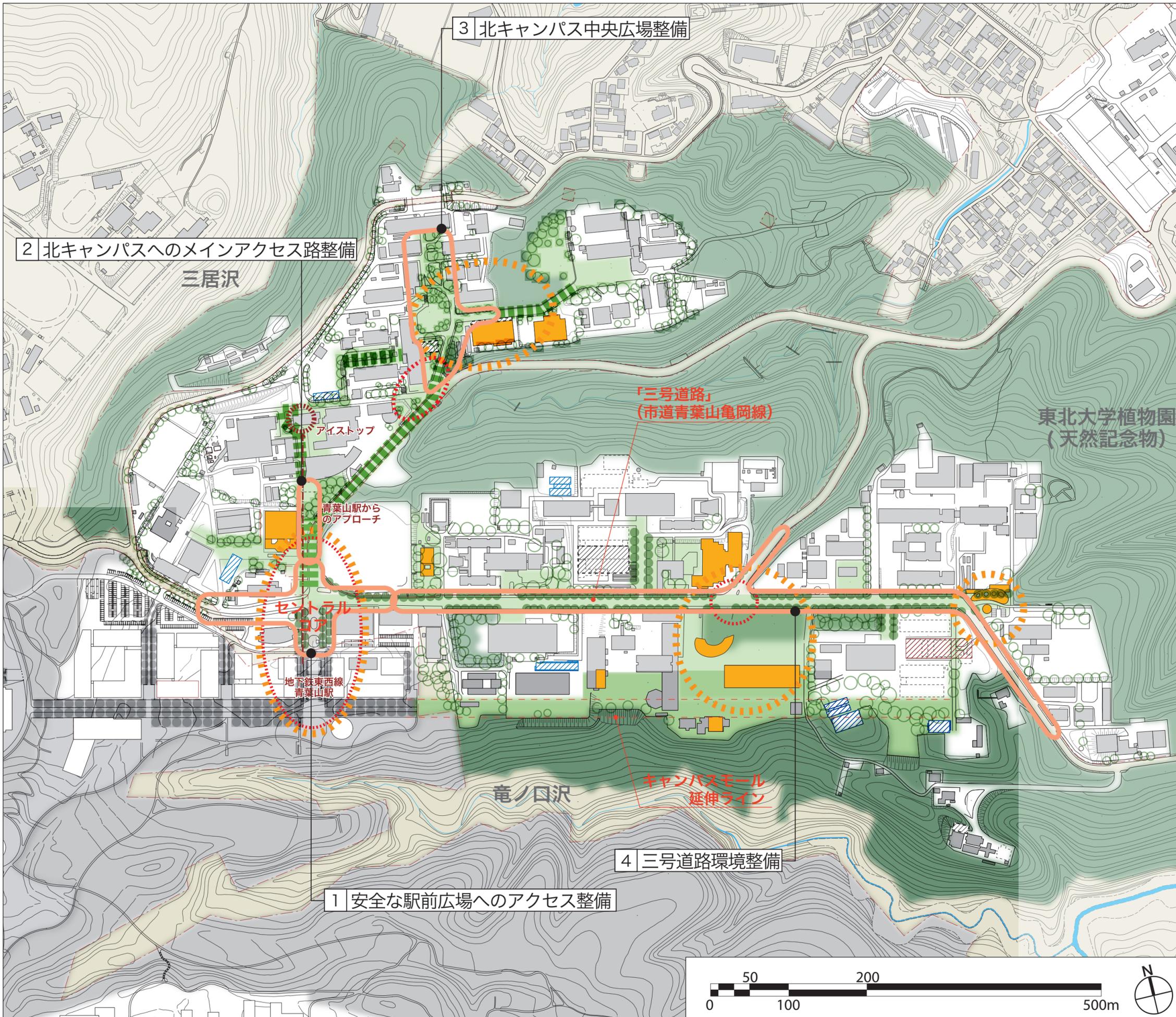


### オープンスペース計画

- ・青葉山の豊かな自然環境や既存の並木等の資源を最大限に生かすとともに、保存緑地を設定し維持・保全に努める。
- ・主要歩行者動線にそって、歩行者に快適な空間を提供するためのオープンスペースを配置する。

1. 安全な駅前広場へのアクセス整備  
および
2. 北キャンパスへのメインアクセス路整備：  
地下鉄東西線青葉山駅からの動線は、主要なアプローチとなるため青葉山新キャンパスで計画されている「ステーションプラザ」へと繋がる、骨格となるオープンスペースを整備する。
3. 北キャンパス中央広場整備：理学部中央は、自動車動線を整理し、不要な自動車の進入を無くし、歩行者中心のオープンスペースとして再編する。
4. 三号道路環境整備：「三号道路」沿いについては賑わいを形成する建物と、オープンスペースを適度に配置する。

- ・各学部・工学部各系の入口は駐車台数の削減を図りエントランス空間として雰囲気を持つオープンスペースとして整備する。
- ・フロントとなる場所についてはキャンパスの顔となるデザインとする。
- ・キャンパスモール予定区域の南側は原則として新たな造成・建設等を行わず、オープンスペースとして維持し、出来るだけ自然に馴染む小規模の福利厚生施設等の共用施設のみを建設可能とすることが望ましい。



2 北キャンパスへのメインアクセス路整備

3 北キャンパス中央広場整備

4 三号道路環境整備

1 安全な駅前広場へのアクセス整備

「三号道路」  
(市道青葉山亀岡線)

東北大学植物園  
(天然記念物)

三居沢

竜ノ口沢

アイスストップ

青葉山駅からの  
アプローチ

セントラル  
コア

地下鉄東西線  
青葉山駅

キャンパスモール  
延伸ライン

- 保存緑地
- オープンスペース
- オープンスペースを形成する並木
- セントラルコア・サテライトコア
- キャンパスの顔となるフロント部分
- 福利厚生施設等
- 新築建物
- 計画建物
- 敷地境界

