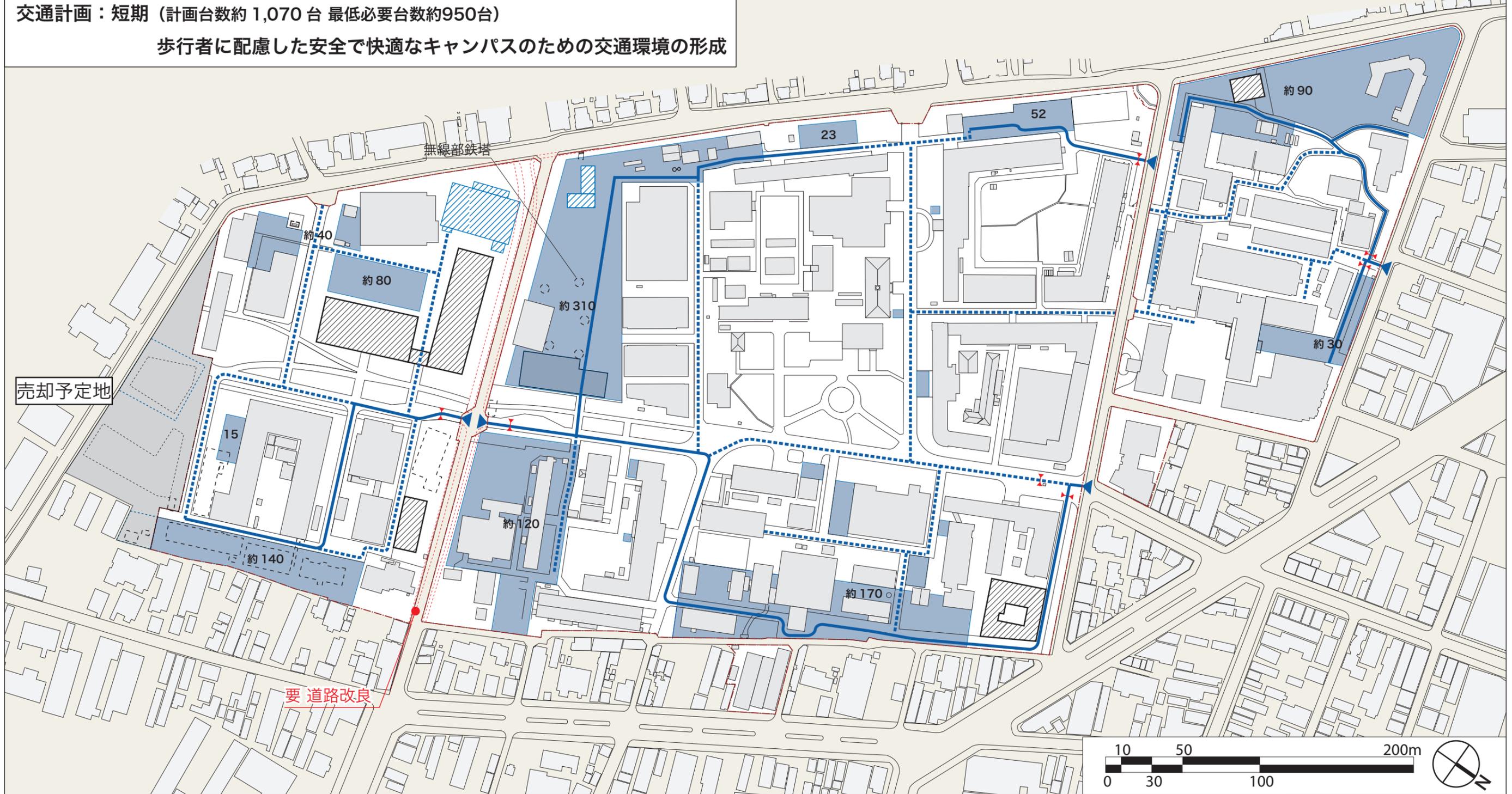


交通計画：短期（計画台数約 1,070 台 最低必要台数約950台）

歩行者に配慮した安全で快適なキャンパスのための交通環境の形成



○以下の項目を実施し、キャンパス内の自動車交通を整理する。

- ・メインとなる自動車動線をキャンパス外周に配置し、キャンパス中央部の通過交通を抑制する。
- ・散在している駐車場を、メインとなる自動車動線にそって、集約化を図る。
- ・七軒丁通はクランクを解消し、安全な歩道空間を既存の並木を生かしながら整備する。また、片平丁通りとの交差点を安全な形状に改良する。

○自動車交通を整理することで以下が可能となる

- ・キャンパスの顔としての北・中央・南それぞれのオープンスペースの整備
- ・北・中央・南キャンパスを結ぶ「モール」も含めた、歩行者空間の整備

○自転車・バイクについてはステッカー等により放置等を無くし、利便性を考慮した配置かつ適切な規模の駐輪場整備を行う。

特に南キャンパスにおいては東北学院大学と協議し、適切な駐輪管理を行う。

■入構許可者数（2013.3時点）

部局	入構許可数 (通勤・通学)	想定外来	特別入構許可数 (臨時)
金研	183台	13台	55台
多元研	152台	13台	45台
通研	124台	6台	100台
流体研	68台	4台	31台
生命科学	50台	6台	39台
法科・公共政策	8台	1台	24台
会計大学院	12台	2台	11台
WPI-AIMR	45台	5台	22台
本部	161台	18台	111台
業者	63台	—	424台
その他	—	—	311台
計	866台	68台	1,173台
合計		934台	

- 自動車駐車場
- 新規施設
- 仮施設
- メイン自動車動線
- サブ自動車動線
- 撤去施設
- ゲート
- 自動車入口